

REGULAMENTO – ALGARVE BIKE CHALLENGE 2020

1 – DEFINIÇÃO

O ALGARVE BIKE CHALLENGE 2020 é uma prova de aventura em btt aberta à participação de qualquer pessoa com mais de 19 anos de idade a 31 de Dezembro de 2020, de qualquer sexo, ou nacionalidade. Disputada por um prólogo e duas etapas num percurso que percorre o litoral, barrocal e parte do interior, a serra algarvia.

Os concorrentes que nela competem em equipas de 2 elementos, têm um percurso obrigatório a cumprir sem utilizar ou ser ajudado por qualquer meio motorizado de locomoção.

O Algarve Bike Challenge é composto por um prólogo noturno e 2 etapas com a extensão total de cerca de 160km que começa no dia 07 de Fevereiro de 2020 e termina no dia 9 de Fevereiro de 2020 na cidade de Tavira.

A Organização desta prova cabe à Associação Clube BTT Conceição de Faro que é responsável pela conceção, desenho, promoção e organização da prova.

2 – INSCRIÇÕES

As inscrições no ALGARVE BIKE CHALLENGE 2020 estão limitadas a 450 equipas, 900 Participantes às quais poderão acrescer 50 equipas a convite da organização.

As inscrições serão faseadas, sendo que a 1ª fase irá abrir às 14:00 horas do dia 3 de Setembro de 2019 com a colocação online no site oficial da prova do respetivo formulário de inscrição, e termina a 20 de Setembro de 2019 ou no momento em que se confirmem as vagas disponíveis para neste fase (200 atletas em pacote premium e 150 em pacote light). A 2ª fase de inscrições irá abrir 5 dias após o encerramento da 1ª fase, às 14:00, e terminará a 20 de Outubro de 2019 ou assim que confirmadas as vagas disponíveis para nesta fase (250 atletas em pacote premium e 150 em pacote light). A 3ª e última fase de inscrições irá abrir 5 dias após o encerramento da 2ª fase, às 14:00 e terminará a 30 de Dezembro de 2019 ou assim que confirmadas as 950 vagas disponíveis.

Existem 2 tipos de inscrição para o Algarve Bike Challenge:

-Inscrição Algarve Bike Challenge Premium Package que inclui participação na prova, abastecimentos, bebidas de recuperação no final da etapa, jersey exclusiva ABC2020, Bolsa Desportiva exclusiva ABC2020, alojamento entre 07 e 09 de Fevereiro 2020 com pequeno-almoço incluído e jantar buffet no dia 08/02 no Vila Galé Albacora ou Vila Galé Tavira. Este package terá o valor de €185 por participante na 1ª fase de inscrições, €199 por participante na 2ª fase e €225 na 3ª fase de inscrições.

-Inscrição Algarve Bike Challenge Light Package que inclui participação na prova, abastecimentos, bebidas de recuperação no final da etapa, jersey exclusiva ABC2020, Bolsa desportiva exclusiva ABC2020. Este package terá o

valor de €95 por participante para as inscrições confirmadas entre 03 de Setembro de 2019 e 20 de Setembro de 2019, €115 por participante para inscrições na 2ª fase e €130 na 3ª fase de inscrições.

É possível a alteração de dados numa equipa posteriormente ao acto de inscrição, todavia só é possível até 30 de Dezembro de 2019 e mediante o pagamento de uma taxa adicional de 10€.

Uma inscrição apenas será considerada confirmada depois de validada pela entidade organizadora, a qual reserva o direito de poder recusar qualquer inscrição. No caso de uma inscrição ser rejeitada, a organização obriga-se a informar a equipa em causa no prazo de 1 semana, reembolsando a 100% o pagamento entretanto efetuado por essa equipa. Esta decisão é irrevogável e não carece de qualquer justificação por parte da entidade organizadora. Uma inscrição só será considerada válida após confirmação, pela organização, do pagamento do valor total da inscrição da equipa.

Após a inscrição submetida, o participante inscrito irá ser contactado via e-mail ou telefone, através dos contactos por si fornecidos no preenchimento do formulário de inscrição. Este contacto será feito apenas e só pela organização do evento em si e através dos endereços de e-mail: info@algarvebikechallenge.com ou algarvebikechallenge@gmail.com.

Aos Atletas que não possuam uma licença reconhecida pela união ciclista internacional será cobrada uma taxa adicional de 5€ para emissão de apólice de seguro de acidentes pessoais.

Os atletas filiados numa federação reconhecida pela União Ciclista Internacional estarão abrangidos pelas apólices de seguro da sua filiação. Em caso de acidente deverão acionar as respetivas apólices.

Será exigida a apresentação do cartão de filiado na época de 2020 aquando do secretariado.

Ao submeter uma inscrição o participante está a autorizar este contacto.

DESISTÊNCIAS E REEMBOLSO:

Após o dia 30 de Dezembro de 2019 não será possível ceder a inscrição a outra(s) pessoa(s).

Devolução de inscrições pagas após a data da sua admissão:

- Até ao dia 30 de Novembro 2019: reembolso de 75% do valor total pago.
- Entre 01 de Dezembro 2019 e 30 de Dezembro 2019: reembolso de 50% do valor pago.
- A partir de 31 de Dezembro 2019 não serão efetuadas devoluções ou reembolsos.

3 – PARTICIPAÇÃO

No ALGARVE BIKE CHALLENGE 2020 existirão 7 categorias em prova definidas pela idade e sexo dos participantes. Terão que existir um mínimo de 5 equipas inscritas e confirmadas até ao fecho das inscrições para que se aplique a categoria.

Para cada categoria existirá uma jersey de líder.

Imateriais

Completar 19 anos de idade a 31 de Dezembro de 2020

Sobre o participante recai a responsabilidade da forma física e condições de saúde do próprio. Deverá ter a consciência e o conhecimento de que trata de uma prova de endurance para as quais são necessárias boas condições de saúde e de forma física bem como uma preparação adequada para o esforço físico exigido implicitamente.

Não é permitida a participação de pessoas suspensas por utilização de substâncias ilegais.

Materiais

Bicicleta – Para a participação nesta prova é necessário possuir uma bicicleta de montanha (sem qualquer tipo de motorização).

Capacete – É obrigatório o uso de capacete compatível com a actividade exercida sempre que o concorrente se desloque doutra forma que não seja a pé. A não observância desta regra será penalizada com a suspensão da equipa da prova.

No Algarve Bike Challenge 2020 ambos os atletas de uma equipa terão que utilizar jerseys iguais nas etapas. Poderão no entanto levar jerseys com designs diferentes entre etapas.

Aparelho de GPS

GPS – Sendo esta uma prova guiada por gps, este torna-se um dispositivo obrigatório durante toda a prova. Como tal é necessário que o equipamento tenha os tracks carregados e pilhas suplentes. No caso de modelo com bateria interna, deverá ser garantido pelo participante a sua carga total. Os tracks das etapas serão fornecidos previamente pela organização. O gps não deverá ter quaisquer dados importantes guardados, sendo aconselhado que não tenham outros tracks carregados. O participante será o responsável por garantir o bom funcionamento do equipamento durante toda a prova, sobre pena de lhe ser aplicada penalização.

Telemóvel – É obrigatória a utilização de telemóvel ativo durante toda a etapa. Este deverá ter o número fornecido na inscrição, para contacto em caso de emergência. Deverá ser garantido pelo participante que a bateria dura durante toda a extensão da etapa. O número não deverá estar oculto. Se for detetada alguma irregularidade será aplicada a penalização respetiva.

FRONTAIS

É obrigatória a colocação bem visível da placa de número de prova na frente do concorrente e no sentido em que este se desloca no terreno. Um concorrente que se apresente num Controle de Passagem sem esta placa a equipa poderá ser automaticamente desclassificada.

Quaisquer alterações no tamanho das placas com o número de prova terão de ser previamente autorizadas pela Organização. Estas placas comportarão ainda publicidade aos patrocinadores principais da prova e em caso algum este espaço pode ser utilizado para outros fins. A não conformidade com esta regra poderá incorrer em penalizações.

A utilização de grafismos ou outras formas de expressão visual consideradas obscenas em qualquer parte da apresentação física dos concorrentes e/ou os seus equipamentos, será punida com a suspensão da prova.

Pulseira – A identificação do atleta é feita através de uma pulseira.

É obrigatória a utilização da pulseira durante todo o evento. Esta permite-lhe o acesso a todos os acessos reservados aos participantes da prova. A não utilização da pulseira pode levar à interdição de acesso aos locais e serviços reservados ao evento.

A boa condição da pulseira recai sobre o utilizador, que em caso de visível deterioração deve comunicar à organização afim de ser substituída.

Os elementos do staff estarão devidamente identificados com roupa e/ou cartões de identificação.

4 – Categorias

Tal como nas últimas edições, também em 2020 existirão categorias definidas pela idade (do elemento mais novo da equipa) e sexo dos participantes e será dada uma partida única para todos os atletas.

GÉNERO / IDADE	CATEGORIA
M / 19 a 39	Open Men
M / 40 a 49	Master Men
M / 50+	Gran Master Men
F / 19 a 39	Open Women
F / 40+	Master Women
M + F 19 a 39	Mixed
M + F 40+	Master Mixed

Para efeitos de atribuição de categoria é considerada a idade a 31/12/2020.

5 – PERCURSO

O percurso do ALGARVE BIKE CHALLENGE tem o seu início na mítica e histórica cidade de Tavira percorrendo para além da costa, o barrocal e a serra algarvia, regressando posteriormente ao Litoral terminando de novo na cidade de Tavira e é composto em cerca de 95 % da sua extensão por caminhos, trilhos, veredas e estradas florestais não asfaltadas.

O percurso da prova utiliza vias públicas quer seja em estrada ou fora de estrada, atravessa povoações. O mesmo não estará totalmente fechado para a prova logo os concorrentes devem ter em consideração o facto de poder existir viaturas, pessoas e animais a circular num e noutro sentido no percurso da prova.

O percurso da prova atravessa algumas estradas e em determinados locais poderá não haver qualquer elemento do staff pelo que pede-se o maior cuidado aos participantes.

Os cruzamentos estarão identificados no terreno pela Organização com um sinal de STOP colocado antes do cruzamento. Nos cruzamentos considerados muito perigosos existirá sempre elementos do Staff a controlar a passagem das equipas.

É obrigatório cumprir o percurso da prova estando previstas punições para os casos em que foram detetadas incorreções no cumprimento do percurso oficial da prova. Considera-se o percurso da prova uma faixa imaginária com 100 metros de largura com o caminho ou trilho a percorrer como linha central. Cada falta será penalizada à ordem de 30 minutos por cada quilómetro de percurso falhado. Para o cálculo destas penalizações qualquer fração de quilómetro será considerada como um quilómetro na totalidade. Qualquer equipa pode abandonar o percurso da prova sempre que quiser não sofrendo qualquer penalização sempre que reentre no mesmo ponto que o abandonou. O percurso da prova não estará marcado no terreno sendo apenas sinalizados os cruzamentos e zonas de perigo. 5 dias antes do início da prova, a Organização enviará o track do percurso para o email das equipas que o deverão carregar nos seus Gps's.

Os concorrentes serão os únicos responsáveis pelo bom funcionamento do seu GPS e pela preservação dos dados nele carregados.

Em caso de dúvidas ou problemas no upload do track para o GPS recomendamos que as equipas contactem a organização antes do início da Prova.

6 – PARTIDAS

O Prólogo terá início às 18h30 do dia 07 de Fevereiro. 3 equipas partem em simultâneo de minuto em minuto. A ordem de partida será definida em função da categoria das equipas.

Uma equipa que não alinhe no Prólogo será classificada com o tempo da última equipa classificada mais uma penalização de 30 minutos e poderá alinhar na etapa seguinte sendo contabilizada para a classificação.

A partida das seguintes etapas será em função da classificação geral e existirão boxes de partida.

A primeira box será reservada aos líderes de cada categoria, a 2ª box para o top5 de cada categoria, a 3ª box para o top10 de cada categoria, e as restantes equipas nas boxes seguintes a designar.

Nas etapas o controlo de partida fechará 10 minutos depois da hora oficial de partida. As equipas não serão penalizadas se partirem depois da hora de partida mas terão de partir sempre até ao fecho do controlo de partida. Uma equipa que se apresente para partir com o Controlo já fechado não terá a sua prova na etapa valorizada pelo que não será considerada essa etapa para a equipa.

A Hora oficial da prova é a hora GPS para o fuso horário da Europa Ocidental (Londres, Lisboa).

Na zona de partida irá existir uma tenda onde os participantes poderão deixar o seu saco oficial ABC2020, que estará identificado com o nome da equipa, com seus pertences. Não deverão ser deixados pertences de valor nestes sacos.

7 – CONTROLOS DE PASSAGEM (CP)

A Organização montará ao longo do percurso Controlos de Passagem que não irão estar identificados e que servirão para controlar a passagem das equipas.

A falta de passagem num CP implica a penalização ou desclassificação da equipa. Estes CPs poderão ou não ser controlados por elementos da Organização. Alguns Controlos de Passagem terão uma hora de fecho. Todas as equipas que cheguem a um controle de passagem (CP) depois da sua hora de fecho são obrigadas a abandonar a etapa e serão transportadas para o final pela Organização ou receberão indicações de como chegar ao final da etapa de forma segura.

A hora de fecho dos CPs será informada a todas as equipas na semana do evento através do race book.

Salvo indicação da Organização, os concorrentes não são obrigados a parar nos CPs.

Ajudas Externas

Auxílio externo à organização, é apenas possível nos locais coincidentes com as zonas de abastecimento ou Feed Zones asseguradas pela organização, documentadas no guia de prova. Estas zonas estão identificadas com placas de Início e Fim de Zona.

Estas ajudas podem ser mecânicas, logísticas ou alimentares, apenas com a função de providenciar um apoio extra ao participante.

Fora destas zonas não é permitida qualquer ajuda ao participante, sob pena de penalização ou desclassificação. Não é possível a troca de bicicleta no decurso de uma etapa.

Zonas de abastecimento – Feed Zones

No decorrer dos percursos existirão zonas de abastecimento (Feed Zone's) onde serão disponibilizados alimentos sólidos e líquidos.

Aqui os participantes poderão descansar, alimentar-se, hidratar-se e reparar

algum problema mecânico.

A organização não assegura o transporte de abastecimentos próprios dos atletas para estes locais.

8 – CHEGADAS

O local de cada chegada estará identificado no track gps e nos mapas que serão fornecidos às equipas. O controlo de tempo será feito ao centésimo de segundo.

Uma equipa termina a etapa e o registo de tempo é feito, quando o 2º elemento cruza a linha de chegada que será identificada fisicamente com uma linha no solo e uma estrutura alusiva à competição. O tempo é retirado tendo por base a roda dianteira do 2º elemento da equipa a cruzar a linha de meta. A hora de fecho do Controlo de Chegada será informado posteriormente no race book.

Se uma equipa não for classificada numa qualquer etapa, será considerada Did Not Finished (DNF). Na Classificação Geral aparecerá depois de todas as equipas sem classificação atribuída.

As equipas poderão ter que entregar o seu GPS após cruzada a linha de Meta para que a Organização possa a partir deles controlar o percurso efectuado na respectiva etapa pelas equipas e verificar da existência ou não de qualquer incorrecção ou falha no cumprimento do percurso da etapa.

No ALGARVE BIKE CHALLENGE o GPS é a peça fundamental da participação de cada equipa em prova e esta tem de assegurar-se que o GPS está sempre presente e a registar todo o percurso efectuado.

Caso uma equipa se recuse a entregar o seu gps à chegada ou o mesmo não conter o registo do percurso efectuado, a etapa não poderá ser validada e será considerada Disqualified (DSQ).

Junto à linha de chegada de cada etapa, a Organização montará uma estrutura de apoio de recuperação e re-hidratação que incluirá o fornecimento de bebidas, bolos secos, saladas frias, frutas frescas e snacks. Este serviço está incluído no preço da inscrição.

9 – DESISTÊNCIAS DA PROVA

Se por qualquer razão uma equipa decidir desistir da Prova, terá de imediato de informar a Organização. Isto poderá ser feito em qualquer posto de controlo ou também pelo telefone directamente para o Coordenador de Percurso da Prova através do contacto telefónico presente na pulseira de participação.

Qualquer desistência não comunicada à Organização poderá desencadear uma operação de busca e resgate que obviamente incorrerá em despesas para a Organização. Estes custos, se os houver, serão debitados à equipa que negligenciou em informar a sua desistência.

Uma equipa que desista numa das etapas poderá alinhar na etapa seguinte porém não terá classificação e terá que partir após todas as equipas com classificação.

10 – SUPORTE TÉCNICO

No final de cada dia de prova, a Organização providenciará a assistência técnica às bicicletas dos concorrentes que contratarem esses serviços no local. Todas as peças ou acessórios que venham a ser utilizados na reparação serão cobrados aos respetivos atletas incluído a taxa de IVA legal em vigor.

11 – ALOJAMENTO

A Inscrição no Algarve Bike Challenge poderá ser efetuada com ou sem alojamento incluído. O pacote de inscrição com alojamento incluído será de 2 noites (7 e 8 de Fevereiro de 2020) no Hotel**** Vila Galé Albacora ou Vila Galé Tavira****.

O alojamento será em quarto duplo partilhado pela equipa inscrita e inclui pequeno-almoço buffet e jantar no dia 08/02 no restaurante do respetivo Hotel.

12 – ABANDONO COMPULSIVO

O Diretor de Prova baseado no seu próprio julgamento tem poderes para desclassificar ou não permitir a permanência em prova a equipas que a dado momento um ou ambos os atletas da respetiva equipa apresentem qualquer um dos seguintes casos:

- Problemas de saúde física ou mental;
- Abuso ou violação premeditada do presente Regulamento de Prova;
- Conduta antidesportiva;
- Ingestão exagerada de bebidas alcoólicas;
- A participar na prova sob a influência de drogas alucinogénias;
- Abusivo desrespeito pelas leis vigentes, religiões ou costumes;
- Abusivo desrespeito pelo meio ambiente (inclui lixo propositadamente deitado ao chão);
- Abusivo desrespeito pelas regras de trânsito.

13 – CLASSIFICAÇÕES

O Algarve Bike Challenge 2020 será ganho pela equipa que somar o menor tempo no final do prólogo e das 2 etapas.

Haverá uma classificação geral e uma classificação por categoria.

Serão distribuídos jerseys de líder por categoria.

Serão publicadas diariamente duas classificações, uma referente à classificação na etapa do dia e outra referente à classificação geral até esse momento.

14 – PRÉMIOS

Haverá prémios monetários para as 3 primeiras equipas classificadas na classificação geral:

- 1º classificado – 500 Euros
- 2º classificado – 350 Euros
- 3º classificado – 250 Euros

Todas as equipas inscritas no ABC Premium Package receberão:

- Race book
- Alojamento no Hotel Vila Galé Albacora ou Vila Galé Tavira com check-in a 07 de Fevereiro e check-out a 9 de Fevereiro de 2020.
- Pequeno-almoço buffet nos dias 08 e 09 de Fevereiro 2020
- 2 Abastecimentos líquidos e sólidos e 1 ponto de água por etapa
- Bebidas de recuperação no final das etapas
- Lavagem de bicicletas
- Jantar buffet no Hotel no dia 08/02
- Jersey oficial “ALGARVE BIKE CHALLENGE”
- _ Bolsa desportiva exclusiva.
- Seguro de responsabilidade civil e de acidentes pessoais

Tabela de Penalizações ABC2020

Uma equipa que não alinhe no prólogo será classificada com o tempo da última equipa classificada no prólogo + 30min e poderá alinhar na etapa seguinte e contar para a classificação geral e das etapas seguintes.

Uma equipa em que um dos atletas não termine uma etapa, o colega poderá continuar em prova no entanto irá partir na última box e atrás de todos os participantes classificados e em prova.

Causa/Motivo	Penalização	
Não utilização de capacete	Desclassificação	Ocultação ou
perda de placa frontal	1 hora	
Extravio de pulseira de identificação	1 horas	Desclassificação
Falha de passagem em CP		Desclassificação
Desrespeitar fechos em CP		Desclassificação
Desrespeitar outros participantes	1	
hora	Desclassificação	
Desrespeitar regras de trânsito	2	
horas	Desclassificação	
Não acatar ordens de forças de segurança, equipas de emergência ou organização	Desclassificação com impedimento de continuar em prova	
Depositar lixo fora das áreas destinadas	1	
hora	Desclassificação	
Não assistir um participante acidentado	Desclassificação	Com
impedimento de continuar em prova. Apenas considerados acidentes, problemas mecânicos ou logísticos não exigem assistência.		

Alteração dos percursos ou cancelamento da prova

Como consequência de condições climatéricas adversas, e indo ao encontro do princípio de salvaguarda da segurança dos participantes, a organização pode aplicar alterações substanciais à estrutura e dimensão dos percursos. Estas alterações passam por mudanças de percurso, desvios por estrada ou reajuste dos horários de passagem, os quais os participantes são obrigados a cumprir sobre pena de desclassificação.

Em casos extremos a organização poderá ver-se obrigada a adiar a prova para outra data ou mesmo a cancelar (apenas em casos muito extremos). Um eventual adiamento poderá ser decidido até 72h antes do suposto início da prova, sendo de imediato comunicado no site oficial do evento. Um eventual cancelamento ou adiamento da prova não dará direito a nenhuma compensação/reembolso por parte da organização.

Direitos de imagem

A Associação Clube BCF, reserva o direito de utilizar as imagens captadas, bem como outros dados: classificações, tempos ou entrevistas, no decurso do Algarve Bike Challenge para efeitos de promoção dos seus produtos e eventos, salvo indicação expressa em contrário. Quem pretender revogar o uso da sua imagem, deve enviar este pedido por escrito para o email algarvebikechallenge@gmail.com

15 – OUTROS

Casos omissos

Os casos omissos e situações não descritas neste regulamento serão analisados pela organização que será soberana nas suas decisões. Os participantes poderão ser chamados a prestar esclarecimentos sobre situações decorrentes de reclamações.

Dúvidas sobre a interpretação do presente regulamento devem ser esclarecidas junto da Organização.

A Organização não terá qualquer tipo de responsabilidade sobre acidentes causados ou sofridos pelos participantes no decorrer da prova, e suas eventuais consequências, exceto as situações previstas nas condições das apólices de seguro de acidentes pessoais.

A Organização reserva-se no direito de alterar o presente regulamento, sem aviso prévio, se forem detetadas situações omissas importantes para o correto funcionamento da prova incluindo a alteração ou cancelamento de etapas ou mesmo do evento em caso de condições climatéricas que ponham em risco a segurança do mesmo e dos atletas. Estas alterações serão comunicadas no site da prova.